



SECTEUR FEDERAL CGT des CHEMINOTS - Région de LYON  
23 rue Pierre Sépard 69007 LYON Tél. PTT : 04 26 21 78 63 - Tél. SNCF : 540 863  
SECTEUR.CGTLYON@wanadoo.fr

Lyon, le 17 juin 2014

## ***7ème journée : Le débat parlementaire mis sous la pression des grévistes !***

**Piquets de grève** : 305 participants (contre 337 lundi)

**Assemblées Générales** : 1121 participants contre 1238 lundi.  
Vote de la reconduction par 1082 grévistes (contre 1175 lundi).

**Plan de Transport Adapté** : 309 trains aujourd'hui (contre 237 hier) sur  
1300 en période normale. 533 cars de substitution.

**Chiffres de grévistes** : La Direction Régionale de Lyon nous annonce  
19,6% à 8h le 17 juin (contre 19,9% le 16 juin). Le nombre de grévistes  
au niveau régional se stabilise, toujours à un très haut niveau.

## **L'assemblée Nationale commence le débat**

Les députés ont commencé à examiner le projet de loi à 14h sous la  
pression de la grève toujours très forte.

**Avant l'ouverture de la session, la Fédération CGT avait souhaité  
rencontrer les différents groupes :**

Les députés Front de Gauche (PCF, PG) après avoir demandé le report  
du débat, ont déposé des dizaines d'amendements pour détricoter les  
attaques contenues dans la loi et apporter le maximum d'éléments allant  
dans le sens de nos revendications.

Le groupe socialiste au travers de son rapporteur, Gilles Savary, affirme  
sa volonté de préparer l'ouverture à la concurrence donc il maintient son  
refus de modifier le fond du projet. **Il confirme que seuls les  
amendements qui ne modifieront pas le fond du texte seront retenus.**

Les Verts n'ont pas répondu à la demande de rencontre de la CGT.

Le vote des députés sur le texte définitif devrait avoir lieu  
jeudi. D'ici là, nous devons renforcer notre mobilisation !  
Ensuite, en fonction des résultats, nous déciderons des  
suites jeudi.



## Chiffres officiels du 16 juin

	À 8h
EV LYON	11,5%
EV DROME ARDECHE	15,4%
ETSV LOIRE	44,6%
INFRAPOLE RHODANIEN	12,7%
INFRA LOGISTIQUE LYON	31,8%
INFRAPOLE LGV MED	14,4%
ECT LYON	43,3%
ET RHONE ALPES	51,1%
EIC RHONE ALPES	10,3%
TECHNICENTRE OULLINS	17,3%
TECHNICENTRE RHONE ALPES	31,4%
TECHNICENTRE TGV LYON	13,8%
DIRECTION REGIONALE	3,3%
UPF VRL (FRET)	20,7%
DIRECTION DES ACHATS	?
DSIT	?
INFRARAIL	?
ESBE GRAND EST	?

## 17 juin

À 8h
5,6%
10,5%
39,7%
13,5%
27,6%
19,3%
43,3%
48,6%
12,7%
15,2%
29,6%
32,9%
5,2%
31,7%
?
?
?
?

## EV LYON

La CGT a interpellé la Direction de l'Etablissement sur le chiffre affiché à 8h... Le DET a reconnu qu'il n'y avait pas assez de cadres disponibles pour comptabiliser réellement les grévistes.

Par exemple, sur l'Escale Perrache, la Direction annonce 0 gréviste alors qu'il n'y avait que 2 agents filière 27 au travail sur 12 postes !

Selon le DET, les chiffres à 8h ne sont pas fiables et il vaut mieux attendre le lendemain pour avoir les chiffres définitifs.

Problème : la Direction Régionale ne nous transmet plus les chiffres définitifs depuis vendredi dernier !

Sur l'EV Lyon, le DET annonce 28% de grévistes à l'Exécution, soit 3 fois plus que ce qui est donné dans les chiffres officiels (8,9%) !!!

**L'opacité de la Direction est un vrai scandale !!!**

## Roanne : l'interpro se mobilise !

L'AG de Roanne rayonne sur un petit site ferroviaire. 21 collègues étaient présents à 10h pour voter...

Mais tout au long de la journée, il ont eu la visite d'une centaine de camarades d'autres entreprises venus leur apporter leur soutien (y compris financier) à l'appel de l'Union Locale CGT et s'informer sur la réforme ferroviaire.  
**Une belle démonstration de solidarité !**



## Comité de ligne d'Eurre (Drôme) : l'impact de la réforme !

Une délégation de cheminots de St Rambert, Portes et Livron a participé au comité de ligne Livron-Aspres le 16 juin au soir.

Les annonces de RFF et de la SNCF font froid dans le dos :

**« Si on ne nous donne pas 250 millions, nous fermerons les lignes Livron-Aspres et Aspres-Grenoble à la fin 2014. Les trains seront remplacés par des cars » !**

C'est la réforme ferroviaire qui se met en place dans toute sa violence... Les usagers ont exprimé leur colère face à cette déclaration. Ils veulent des trains !!! Mais les dirigeants de RFF et SNCF sont droits dans leurs bottes.

C'est la même situation sur la Région de Clermont-Ferrand où 7 lignes sont menacées de fermeture dont la première en fin d'année 2014.

**S'opposer à la réforme, c'est s'opposer à cette casse du service public !**

## Ils nous soutiennent !

La Secteur CGT des cheminots a reçu de nouvelles lettres de soutien de structures ou de particuliers :

Mouvement des Jeunes Communistes de France - Rhône  
Lutte Ouvrière  
Intersyndicale de l'éducation de l'académie du Rhône  
Nombreux syndicats CGT de la santé  
Territoriaux de Vaulx en Velin

A Part-Dieu, une association a payé le repas aux grévistes pour marquer son soutien. Ils ont donc dégusté un bon couscous.

## APPEL A DONNER ENCORE PLUS DE VIGUEUR A LA GREVE !

Depuis plusieurs jours, la CGT - grâce à sa structure militante - dévoile de nombreux trucages des chiffres par la Direction SNCF (EIC, Fret, EV Lyon...).

Nous sommes donc sûrement plus proches des **40%** de grévistes que des 20% officiels!

Mais même les chiffres officiels sont intéressants :

A l'Etablissement Traction, il y avait 198 ADC grévistes sur 258 (soit 76,8%) le 17 juin.

A l'ECT, selon les Déclarations Individuelles, les contrôleurs étaient au moins 68,7% le 17 juin.

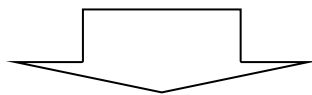
A l'ETSV Loire, 62,5% de grévistes à l'exécution (dont 93,6% chez les ADC, 89,4% chez les ASCT...).

La mobilisation est également très forte au Matériel (30% tous collèges au technicentre Rhône Alpes et au Technicentre TGV), à l'Equipeement (32,3% de l'execution à l'infrapole LGV, 30% tous collèges à l'Infra Log), etc...

Nous sommes donc bien sur un mouvement puissant !

Malgré cela, les forces ne sont pas les mêmes partout. Or si nous voulons impressionner la Direction et le Gouvernement, nous devons être plus nombreux. Ils ne doivent pas avoir l'espoir que le conflit s'essoufle !!!

**Mercredi 18 juin, après la tenue des Assemblées Générales,  
organisons des tournées pour aller discuter avec les non grévistes !  
montons des équipes pour aller dans les zones diffuses !  
mélangeons les métiers pour montrer l'unité de notre grève !**



## Notre mouvement est exemplaire !

Jusqu'à jeudi, date du débat parlementaire, nous devons rester inflexibles et mobilisés comme jamais. Les députés doivent être placés sous la surveillance des grévistes et ils doivent le savoir ! Une manifestation sera organisée à Paris en proximité de l'Assemblée Nationale. En écho à cette action, dans les régions, nous organiserons des manifestations en fin de matinée, après les AG !

Ensuite, nous serons en responsabilité, dans toutes les Assemblées Générales, pour analyser la situation et décider démocratiquement les prolongements à donner. Ceux-ci dépendront de la motivation, du nombre et des demandes des grévistes. Donc dans les prochains jours, participez aux Assemblées de syndiqués et aux Assemblées de grévistes. C'est vous qui déciderez !

## Les actions sont nombreuses et utiles !

Dans la Loire, les cheminots se sont rassemblés devant le journal Le Progrès pour soutenir la demande de débat public national de nos fédérations et pour exiger un autre traitement médiatique de notre grève !

Dans le Rhône, 300 cheminots se sont rassemblés devant la gare de la Part-Dieu puis ont envahi le siège régional de France 3. Ils ont eux aussi exigé un débat public national. Ils ont réussi à rencontrer la rédaction en chef du journal de la chaîne publique.



*Malgré ses manœuvres et ses mensonges le gouvernement ne parvient pas à discréditer notre mouvement ou à le rendre impopulaire !*

### PEPY annule sa venue à Lyon !

Un grand meeting avec les DPX devait être organisé en présence du Président PEPY à la salle de L'Embarcadère à Lyon le 18 juin. Celui-ci ne devait pas prévoir que la grève dure... Il a donc été contraint d'annuler sa sauterie !  
Dommage nous avons des choses à lui dire.

### Un député PS demande le report de la réforme !

A Dijon, interpellé par les grévistes, un député PS a annoncé qu'il soutenait la demande de report du vote de la loi !  
Il a transmis aux grévistes un courrier rédigé en ce sens au Premier Ministre.

## Nouvelles adhésions à la CGT !

A nouveau 4 nouvelles adhésions de cheminot(e)s à la CGT, soit 23 au total depuis le début du conflit !

Alors que la grève se prolonge, ce sont les cheminots les plus déterminés qui tiennent le choc, qui obtiennent les vrais chiffres de grévistes, qui remotivent leurs collègues, qui participent aux actions. Plus il y a de syndiqués organisés et conscients, plus le conflit a de forces. **Donc rejoignez-nous.**

Critiques, propositions, mobilisations, négociations, démocratie, unité et convergences... la CGT c'est le syndicat qui est sur tous les fronts !

## J'adhère à la CGT

Nom : ..... Prénom : .....

Etablissement : .....

Unité d'Affectation : .....

Tel : .....

Mail : .....

A transmettre au Secteur Fédéral CGT - 23 rue Pierre Sépard 69007 Lyon