



SECTEUR FEDERAL CGT des CHEMINOTS - Région de LYON
23 rue Pierre Sémard 69007 LYON Tél. PTT : 04 26 21 78 63 - Tél. SNCF : 540 863
SECTEUR.CGTLYON@wanadoo.fr

Lyon, le 18 juin 2014

8ème journée : très forte JEUDI TOUS EN MANIF !

Piquets de grève : 254 participants (contre 304 mardi)

Assemblées Générales : 1035 participants contre 1121 mardi.
Vote de la reconduction par 992 grévistes (contre 1082 mardi).

Plan de Transport Adapté : 289 trains aujourd'hui (contre 309 hier) sur
1300 en période normale. 428 cars de substitution.

Chiffres de grévistes : A 20h, la Direction Régionale ne nous avait
toujours pas transmis les chiffres de grévistes du 18 juin à 8h !!!
Nous ne sommes donc pas en mesure de les restituer aux grévistes.

Demain tous les cheminots expriment leur refus de la réforme

Jeudi 19 juin, les débats parlementaires et le vote des amendements
prendront fin.

**L'intersyndicale appelle à une manifestation à Paris vers l'Assemblée
Nationale, et à des manifestations de soutien en province.**

Sur la Région de Lyon, nous appelons tous les cheminots qui contestent
la réforme à manifester :

Rendez-vous à 11h sur la Place Jean Macé à Lyon

Pour défendre l'unicité de la SNCF, le désendettement du système et
nos conditions sociales.

Nous irons en manifestation jusqu'au Conseil Régional Rhône-Alpes où
les élus débattrons à 15h de la réforme ferroviaire en séance plénière à
l'initiative du groupe Front de Gauche.

Prévoyez les casse croute pour manger devant le conseil
régional.



L'infâme VALLS est bousculé par les cheminots !

Le Premier Ministre a choisi de jouer la fermeté avec les cheminots et le pourrissement de la grève. Néanmoins, il a dû se justifier devant les parlementaires sur le contenu de sa réforme.

Il a en particulier déclaré

« nous devons apporter des solutions rapides à la question de cette dette insoutenable »

On croit rêver !!!

Après l'aveu de Frédéric Cuvillier qu'il faudra trouver une ressource nouvelle pour le financement de l'Infra d'ici la fin de l'année, c'est désormais sur la dette que le gouvernement reconnaît que son projet est vide.

Il est lamentable que ce gouvernement socialiste ait choisi les coups tordus pour casser la grève plutôt que le report du vote de la loi pour apporter des solutions réelles au financement du système ferroviaire et à l'unicité de la production.

Nous avons raison de faire grève !

La droite au secours du PS dans les votes

Les différents groupes politiques ont déjà annoncé leurs intentions de vote :

- ◆ Le groupe Front de Gauche (PCF et PG) votera CONTRE la loi.
- ◆ Le groupe socialiste votera POUR la loi.
- ◆ Le groupe Europe écologie Les Verts votera POUR la loi.
- ◆ Le groupe UDI votera POUR la loi.
- ◆ Le groupe UMP votera CONTRE (mais plusieurs députés ont annoncé qu'ils voteront POUR car leur priorité est de casser les cheminots)

Nos actions ont bien porté leurs fruits puisque le secrétaire d'Etat aux Transports a martelé ces derniers jours qu'il comptait sur le soutien de tous les députés. En effet, il pourrait y avoir plusieurs votes CONTRE ou abstentions dans les rangs socialistes. Mais le soutien d'une partie de la droite vient sauver le gouvernement.

Cela confirme une nouvelle fois la nocivité de ce projet puisque ce sont les députés UMP les plus hostiles au service public et aux droits des cheminots qui le soutiennent (Hervé Mariton, Xavier Bertrand...).

La conduite démocratique de la lutte se confirme : La CGT consulte ses syndiqués sur les suites à donner !

Pour élaborer son positionnement sur les suites à donner après la fin des débats parlementaires, le Secteur CGT des cheminots de la Région de Lyon sollicite ses syndiqués : jeudi, dans les réunions locales, les débats doivent exprimer la volonté des adhérents. C'est la position majoritaire qui sera transmise à la Fédération. Les Assemblées Générales de grévistes restent souveraines dans la conduite de l'action. Mais les propositions des fédérations syndicales doivent être l'expression des attentes de leurs adhérents. **ALORS NE RATEZ PAS LA REUNION !**