

PRÉAVIS DE GRÈVE DES AGENTS BRESTOIS

L'USACcgt a été mandatée pour déposer un préavis de grève pour les 12, 13 et 14 janvier prochain. Il s'agit pour les agents, tous services confondus, d'affirmer leur attachement à un service public de qualité et à l'exercice de leurs métiers dans des conditions de travail compatibles avec les enjeux de sécurité aérienne qui sont les leurs.

POUR UN SNA UNI DANS LE SERVICE PUBLIC

LA QUADRATURE DU CERCLE

On connaît bien désormais l'équation insoluble à laquelle se heurtent la plupart des services publics : **faire mieux avec moins de personnels**. La Justice faisait grève récemment pour les mêmes raisons. Au sein de la DGAC ce sont les Services Techniques (ST) qui sont actuellement sur la sellette. Acteurs centraux de la modernisation technique en cours et à venir, ils doivent en outre assurer le maintien en condition opérationnelle des outils nécessaires à la circulation aérienne. Or depuis des années, les effectifs sont consciencieusement rabotés. Faisant sienne la devise « **Diviser pour mieux réorganiser** » la DO entend probablement accentuer la pression du rabot sur les SNA. Il faut réagir et réagir MAINTENANT.

A Guipavas, **sur un effectif de 8 personnes en 2018 (7 + 1 encadrant), 5 sont partis ou en instance de partir**. Pour compenser ces départs, une sortie d'école a été affectée. Le dommage collatéral direct de cette réduction drastique d'effectif fut la permanence technique devenue intenable. **Les contrôleurs brestois ne peuvent donc plus compter sur aucun support technique le week-end** et ils ont pu expérimenter toute la criticité de la situation en plein mois de juillet 2021.

L'administration locale, livrée à elle-même dans un vaste élan de « Démerdez vous », entend tout résoudre en se réorganisant. Faut-il que nous ayons été si mal organisés depuis des années que nous puissions gagner tant d'ETP par le truchement de quelques organigrammes ?

UN MOUVEMENT QUI VA AU-DELÀ

Mais le mouvement des agents brestois va au-delà. Du fait de sa géographie et en l'absence d'une ligne TGV à grande vitesse, le terrain brestois revêt un intérêt stratégique particulier pour l'accessibilité du territoire. Par ailleurs les contrôleurs doivent composer avec de nombreuses zones militaires, ce qui justifie encore davantage la disponibilité opérationnelle des matériels techniques qu'ils utilisent.

Il est coutume pour les usagers et la direction de « râler » lors des grèves. Or plus que jamais le mouvement de grève des agents brestois défend le service rendu aux usagers, quels qu'ils soient. Et s'agissant de la direction du service, les agents brestois espèrent que ce mouvement lui permettra d'ouvrir les yeux sur les moyens humains nécessaires à rendre le service de la CA dans son ensemble. Des moyens humains qui dépassent de loin le gain attendu d'une n^{ième} réorganisation de service.